

| РЕКОРД 2S | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198 | | | | |
|----------------|-------------------------|--|---|---|------------------------------|--------------------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | |
| | 2 | Наименование модели | Автопогрузчик | | ДВ 1798.30.249S | |
| | 3 | Грузоподъемность | Q | kg | 5000 | |
| | 4 | Центр тяжести груза | C | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | mm | 500 |
| | 5 | Вид тяги | | Электро/дизель/газ | | Дизель |
| | 6 | Вид управления | | Оператор идет, стоит, сидит | | Оператор сидит |
| | 7 | Шины | | L-пневматические, SE-суперэластик | | L/L (SE/SE) |
| | 8 | Колеса (х-ведущие) | | Количество, передних/задних | | 2х / 2 |
| Размеры | 9 | Подъемное устройство | h_3 | Высота подъема | mm | 3000 ¹⁾ |
| | 10 | | h_2 | Свободный ход | mm | 60 ¹⁾ |
| | 11 | | h_5 | Увеличенный свободный ход | mm | - ¹⁾ |
| | 12 | Каретка вилок | | Присоединение по DIN 15137 | | 4 А |
| | 13 | Размеры вилок | l | Присоединение по DIN 15137 / длина | mm | 4А / 1150 ²⁾ |
| | 14 | Угол наклона ПУ | α/β | Вперед/назад | (°) | 5°±1°/10°±1° |
| | 15 | Габаритные размеры | L_2 | Длина | mm | 3200 |
| | 16 | | B | Ширина | mm | 1300 |
| | 17 | | h_1 | Высота при опущенном ПУ | mm | 2320 ¹⁾ |
| | 18 | | h_4 | Высота при максимальном подъеме ПУ | mm | 3815 ¹⁾ |
| | 19 | | h_6 | Высота до защитной крышки | mm | 2260 |
| | 20 | | h_7 | Высота сиденья оператора | mm | 1150 |
| | 21 | | Радиус поворота | Wa | Внешний радиус | mm |
| | 22 | Расстояние до груза | X | Расстояние от оси переднего моста до фронта вилок | mm | 555 |
| 23 | Ширина рабочего прохода | Ast ₄ | C поддоном 800x1200 C поддоном 1000x1200 | mm | 4750 4750 | |
| Эксп. х-ки | 24 | Скорость | | Скорость хода с грузом/без груза | km/h | I – 10; II – 20 |
| | 25 | | | Скорость подъема с грузом/без груза | m/s | 0,3/0,4 |
| | 26 | | | Скорость опускания с грузом/без груза | m/s | 0,5/0,35 |
| | 27 | Номин. тяговое усилие | | C грузом | kN | I – 28; II – 19 |
| 28 | Преодоление наклона | | C грузом /без груза | % | I – 28/30 | |
| Масса | 29 | Собственный вес | | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | kg | 6210 |
| | 30 | Нагрузка на оси | | C грузом передняя/задняя | kg | 10270 / 940 |
| | 31 | | | Без груза передняя/задняя | kg | 2980 / 3230 |
| Шасси | 32 | Шины | | Число колёс, передних/задних | | 2 / 2 |
| | 33 | | | Размер шин, передние | | 250-15 |
| | 34 | | | Размер шин, задние | | 6,50-10 |
| | 35 | Колёсная база | Y | | mm | 2060 |
| | 36 | Колея по центрам шин | | Передняя/задняя | mm | 1050/965 |
| | 37 | Дорожный просвет | m_1 | C грузом в самой низкой точке | mm | 140 |
| | 38 | | m_2 | C грузом в центре базы | mm | 218 |
| | 39 | Рабочий тормоз | | Мех./гидр./пневм./комб. | | Гидравлическая |
| 40 | Стояночный тормоз | | Ручной/ножной | | Ручной | |
| Двигол | 41 | Батарея | | Тип | | Стартерная |
| | 42 | | | Напряжение / ёмкость | V/Ah | 12/88 |
| | 43 | | | Вес | kg | 22 |
| | 44 | Двигатель внутреннего сгорания | | Изготовитель, тип (дизель/газ) | | DEUTZ D2011L04W (дизель) |
| | 45 | | | Мощность двигателя по DIN 70020 | kW | 47,5 |
| | 46 | | | Частота вращения номин. по DIN 70020 | min ⁻¹ | 2600 |
| | 47 | | | Число цилиндров/рабочий объём | / cm ³ | 4/3620 |
| | 48 | | | Расход топлива | l/h | 4 (дизель) |
| | 49 | | Трансмиссия | | Тип, скорости (вперед/назад) | |
| | 50 | Передаточный механизм | | Тип | | Гидротрансформатор |
| 51 | Рабочее давление | | В сменных рабочих приспособлениях | MPa | 14 | |
| 52 | Уровень шума | | Среднее значение на рабочем месте | dB(A) | 85 | |

1) Данные для остальных высот подъема смотрите в таблице "ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h_4 без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

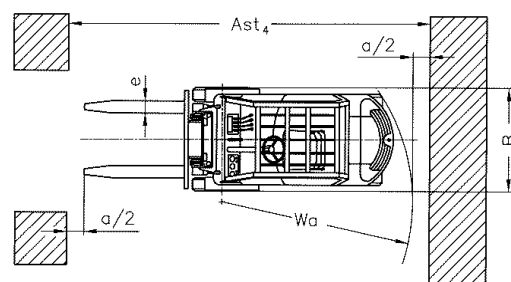
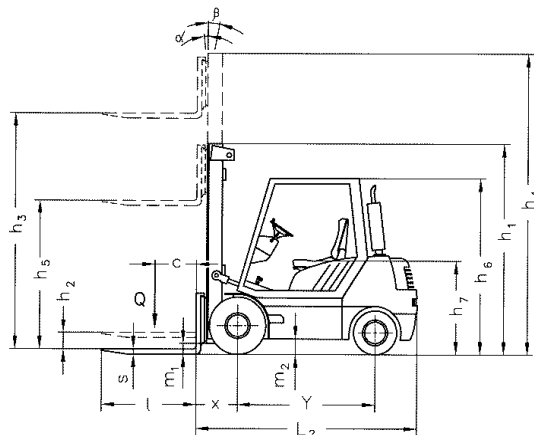
2) Рекомендуемая длина для клыка вилок.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1.

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



РЕКОРД 2S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198

| | | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | | | | |
| | 2 | Наименование модели | Автопогрузчик | | ДВ 1798.30.2МС S | |
| | 3 | Грузоподъемность | Q | kg | 5000 | |
| | 4 | Центр тяжести груза | C | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | mm | 500 |
| | 5 | Вид тяги | | Электро/дизель/газ | | Дизель |
| | 6 | Вид управления | | Оператор идет, стоит, сидит | | Оператор сидит |
| | 7 | Шины | | L-пневматические, SE-суперэластик | | L/L (SE/SE) |
| | 8 | Колеса (х-ведущие) | | Количество, передних/задних | | 2х / 2 |
| Размеры | 9 | Подъемное устройство | h_3 | Высота подъема | mm | 3000 ¹⁾ |
| | 10 | | h_2 | Свободный ход | mm | 60 ¹⁾ |
| | 11 | | h_5 | Увеличенный свободный ход | mm | - ¹⁾ |
| | 12 | Каретка вилок | | Присоединение по DIN 15137 | | 4 А |
| | 13 | Размеры вилок | l | Присоединение по DIN 15137 / длина | mm | 4А / 1150 ²⁾ |
| | 14 | Угол наклона ПУ | α/β | Вперед/назад | (°) | 5°±1°/10°±1° |
| | 15 | Габаритные размеры | L_2 | Длина | mm | 3200 |
| | 16 | | B | Ширина | mm | 1300 |
| | 17 | | h_1 | Высота при опущенном ПУ | mm | 2320 ¹⁾ |
| | 18 | | h_4 | Высота при максимальном подъеме ПУ | mm | 3815 ¹⁾ |
| | 19 | | h_6 | Высота до защитной крышки | mm | 2260 |
| | 20 | | h_7 | Высота сиденья оператора | mm | 1150 |
| | 21 | | Радиус поворота | Wa | Внешний радиус | mm |
| | 22 | Расстояние до груза | X | Расстояние от оси переднего моста до фронта вилок | mm | 555 |
| | 23 | Ширина рабочего прохода | Ast ₄ | C поддоном 800x1200 C поддоном 1000x1200 | mm | 4750 4750 |
| Экспл. х-ки | 24 | Скорость | | Скорость хода с грузом/без груза | km/h | I – 10; II – 20 |
| | 25 | | | Скорость подъема с грузом/без груза | m/s | 0,3/0,4 |
| | 26 | | | Скорость опускания с грузом/без груза | m/s | 0,5/0,35 |
| | 27 | Номин. тяговое усилие | | C грузом | kN | I – 28; II – 19 |
| 28 | Преодоление наклона | | C грузом /без груза | % | I – 28/30 | |
| Масса | 29 | Собственный вес | | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | kg | 6210 |
| | 30 | Нагрузка на оси | | C грузом передняя/задняя | kg | 10270 / 940 |
| | 31 | | | Без груза передняя/задняя | kg | 2980 / 3230 |
| Шасси | 32 | Шины | | Число колёс, передних/задних | | 2 / 2 |
| | 33 | | | Размер шин, передние | | 250-15 |
| | 34 | | | Размер шин, задние | | 6,50-10 |
| | 35 | Колёсная база | Y | | mm | 2060 |
| | 36 | Колея по центрам шин | | Передняя/задняя | mm | 1050/965 |
| | 37 | Дорожный просвет | m_1 | C грузом в самой низкой точке | mm | 140 |
| | 38 | | m_2 | C грузом в центре базы | mm | 218 |
| | 39 | Рабочий тормоз | | Мех./гидр./пневм./комб. | | Гидравлический дисковый тормоз |
| 40 | Стояночный тормоз | | Ручной/ножной | | Ручной | |
| Двигол | 41 | Батарея | | Тип | | Стартерная |
| | 42 | | | Напряжение / ёмкость | V/Ah | 12/88 |
| | 43 | | | Вес | kg | 22 |
| | 44 | Двигатель внутреннего сгорания | | Изготовитель, тип (дизель/газ) | | DEUTZ D2011L04W (дизель) |
| | 45 | | | Мощность двигателя по DIN 70020 | kW | 47,5 |
| | 46 | | | Частота вращения номин. по DIN 70020 | min ⁻¹ | 2600 |
| | 47 | | | Число цилиндров/рабочий объём | / cm ³ | 4/3620 |
| | 48 | | | Расход топлива | l/h | 4 (дизель) |
| | 49 | | Трансмиссия | | Тип, скорости (вперед/назад) | |
| | 50 | Передаточный механизм | | Тип | | Гидротрансформатор |
| 51 | Рабочее давление | | В сменных рабочих приспособлениях | MPa | 14 | |
| 52 | Уровень шума | | Среднее значение на рабочем месте | dB(A) | 85 | |

1) Данные для остальных высот подъема смотрите в таблице "ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h_4 без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

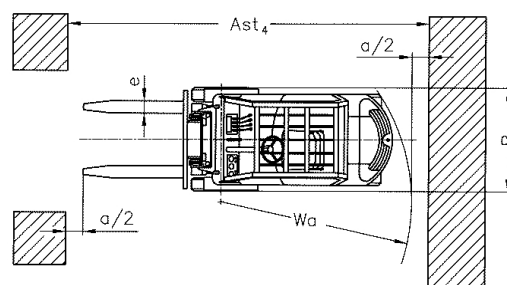
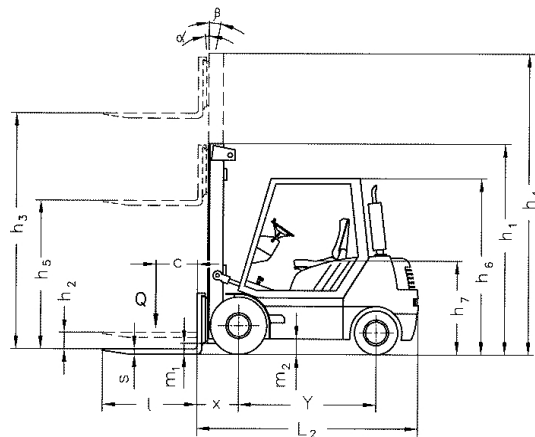
2) Рекомендуемая длина для клыка вилок.

* Автопогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1.

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА

| ТИП | ВЫСОТА ПОДЪЕМА h_3 | ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕНОМ ПУ h_1 | ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЕМЕ ПУ h_4 | СВОБОДНЫЙ ХОД h_2/h_5 |
|-----|----------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------|
|-----|----------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------|

СИМПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|----|
| 30 S | 3000 | 2320 | 3815 | 60 |
| 40 S | 4000 | 2820 | 4815 | 60 |

ДУПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Двухрамный, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 30 D | 3000 | 2290 | 3790 | 1500 |
|------|------|------|------|------|

ТРИПЛЕКС – 5,0 t АВТОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 42 T | 4200 | 2100 | 4916 | 1400 |
| 45 T | 4500 | 2240 | 5240 | 1500 |
| 48 T | 4800 | 2340 | 5540 | 1600 |
| 52 T | 5200 | 2490 | 5970 | 1740 |
| 56 T | 5600 | 2590 | 6316 | 1850 |
| 64 T | 6400 | 2840 | 7100 | 2130 |