

# ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198

|                |                                  | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО         |  |  |                                   |
|----------------|----------------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Характеристики | 1                                | Производитель               |  |  |                                   |
|                | 2                                | Наименование модели         |  |  | EP 630.30.222 S   EP 634.30.242 S |
|                | 3                                | Грузоподъёмность            | Q  |  | kg 1250   1600                    |
|                | 4                                | Центр тяжести груза         | C  | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | mm 500                            |
|                | 5                                | Вид тяги                    |  | Электро/дизель/газ                               | Электро                           |
|                | 6                                | Вид управления              |  | Оператор идет/стоит/сидит                        | Оператор сидит                    |
|                | 7                                | Шины                        |  | L – пневматические, SE – суперэластик            | L/L (SE/SE)                       |
|                | 8                                | Колеса (x-ведущие)          |  | Количество передних/задних                       | 2x / 2                            |
| Размеры        | 9                                | Подъёмное устройство        | $h_3$  | Высота подъема                                   | mm 3000 <sup>1)</sup>             |
|                | 10                               |                             | $h_2$  | Свободный ход                                    | mm 90 <sup>1)</sup>               |
|                | 11                               |                             | $h_5$  | Увеличенный свободный ход                        | mm - <sup>1)</sup>                |
|                | 12                               | Каретка вилок               |  | Присоединение по DIN 15137                       | 2A                                |
|                | 13                               | Размеры вилок               | s / e / l  | Толщина/ширина/длина                             | mm 40 x 80 x 1150 <sup>2)</sup>   |
|                | 14                               | Угол наклона ПУ             | $\alpha / \beta$   | Вперёд/назад                                     | (°) 4°±1° / 8°±1°                 |
|                | 15                               | Габаритные размеры          | $L_2$  | Длина  | mm 1938                           |
|                | 16                               |                             | B  | Ширина   | mm 995                            |
|                | 17                               |                             | $h_1$  | Высота при опущенном ПУ                          | mm 2080 <sup>1)</sup>             |
|                | 18                               |                             | $h_4$  | Высота при максимальном подъеме ПУ               | mm 3580 <sup>1)</sup>             |
|                | 19                               |                             | $h_6$  | Высота до защитной крышки                        | mm 2065                           |
|                | 20                               |                             | $h_7$  | Высота сиденья оператора                         | mm 1050                           |
|                | 21                               |                             | Радиус поворота  | Wa   | Внешний радиус                    |
| 22             | Расстояние до груза              | X                           | Расстояние от оси переднего моста до фронта вилок  | mm 358   |                                   |
| 23             | Ширина рабочего прохода          | Ast <sub>4</sub>            | C поддоном 800x1200<br>C поддоном 1000x1200  | mm 3450<br>3650                                  |                                   |
| Экспл. х-ки    | 24                               | Скорость                    |  | Скорость хода с грузом / без груза               | km/h 11 / 13                      |
|                | 25                               |                             |  | Скорость подъема с грузом / без груза            | m/s 0,23 / 0,28                   |
|                | 26                               |                             |  | Скорость опускания с грузом / без груза          | m/s 0,4 / 0,3                     |
|                | 27                               | Номинальное тяговое усилие  |  | C грузом S <sub>2</sub> – 60 min                 | kN 1,7                            |
|                | 28                               | Максимальное тяговое усилие |  | C грузом S <sub>2</sub> – 5 min                  | kN 8,4                            |
|                | 29                               | Преодоление наклона         |  | C грузом / без груза S <sub>2</sub> – 30 min     | % 4 / 8                           |
| 30             | Максимальное преодоление наклона |                             | C грузом / без груза S <sub>2</sub> – 5 min<br>C грузом / без груза S <sub>2</sub> – 1 min | % 10 / 14<br>20 / 24                             |                                   |
| Масса          | 31                               | Собственный вес             |  | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87                    | kg 2780   3000                    |
|                | 32                               | Нагрузка на оси             |  | C грузом передняя/задняя                         | kg 3450/580   4130/470            |
|                | 33                               |                             |  | Без груза передняя/задняя                        | kg 1360/1420   1440/1560          |
| Шасси          | 34                               | Шины                        |  | Число колёс, передних/задних                     | 2 / 2                             |
|                | 35                               |                             |  | Размер шин, передние                             | 18 x 7 – 8                        |
|                | 36                               |                             |  | Размер шин, задние                               | 16 x 6 – 8 (4.00-8)               |
|                | 37                               | Колёсная база               | Y  |  | mm 1280                           |
|                | 38                               | Колея по центрам шин        |  | Передняя/задняя                                  | mm 821 / 774                      |
|                | 39                               | Дорожный просвет            | $m_1$  | C грузом в самой низкой точке                    | mm 80                             |
|                | 40                               |                             | $m_2$  | C грузом в центре базы                           | mm 104                            |
| 41             | Рабочий тормоз                   |                             | Мех./гидр./пневм./комб.  | Гидравлический                                   |                                   |
| 42             | Стояночный тормоз                |                             | Ручной /ножной   | Ручной   |                                   |
| Привод         | 43                               | Батарея                     |  | Тип  | Панцерная                         |
|                | 44                               |                             |  | Напряжение/ёмкость при 5-ти часовом разряде      | V/Ah 48/400   48/480              |
|                | 45                               |                             |  | Вес АКБ  | kg 755   950                      |
|                | 46                               | Электродвигатели            |  | Тяговый, мощность (S <sub>2</sub> – 60 min.)     | kW 7                              |
|                | 47                               |                             |  | Насосный, мощность (S <sub>4</sub> – 25%)        | kW 9                              |
|                | 48                               | Управление скоростями       |  | Тип  | Импульсный регулятор              |
|                | 49                               | Трансмиссия                 |  | Тип  | Механическая                      |
| 50             | Рабочее давление                 |                             | В сменных рабочих приспособлениях  | MPa 14   |                                   |
| 51             | Уровень шума                     |                             | Среднее значение на рабочем месте  | dB(A) 70...72                                    |                                   |

1) Данные для остальных высот подъема смотрите в таблице "ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер  $h_4$  без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

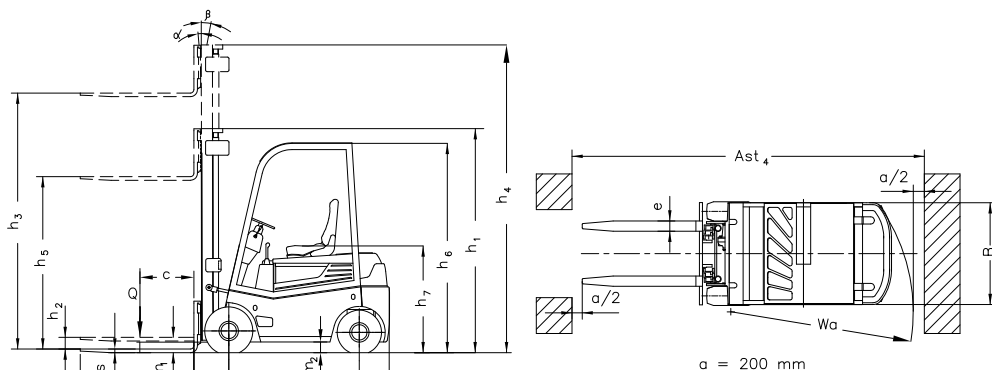
2) Рекомендуемые размеры для клыка вилок

\* Электропогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1

\* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях, характеристиках и батареях.

\* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

\* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.



**ПОДЪЁМНЫЕ УСТРОЙСТВА**

| ТИП | ВЫСОТА ПОДЪЕМА<br>$h_3$ | ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННОМ ПУ<br>$h_1$ | ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЕМЕ ПУ<br>$h_4$ | СВОБОДНЫЙ ХОД<br>$h_2/h_5$ |
|-----|-------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|
|-----|-------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|

СИМПЛЕКС – 1,25; 1,6 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК  
(Двухрамные, Свободный ход)

|      |      |      |      |    |
|------|------|------|------|----|
| 30 S | 3000 | 2080 | 3580 | 90 |
| 40 S | 4000 | 2570 | 4525 | 90 |

ДУПЛЕКС – 1,25; 1,6 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК  
(Двухрамные, Увеличенный свободный ход)

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 30 D | 3000 | 2080 | 3580 | 1500 |
|------|------|------|------|------|

ТРИПЛЕКС – 1,25; 1,6 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК  
(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 42 T | 4200 | 1970 | 4770 | 1400 |
| 45 T | 4500 | 2070 | 5070 | 1500 |
| 50 T | 5000 | 2220 | 5520 | 1660 |
| 54 T | 5400 | 2370 | 5970 | 1800 |
| 60 T | 6000 | 2570 | 6570 | 2000 |